

17
SEPT 2022

OFFICIAL ROADBOOK

GROBBENDONK

HERENTALS



welkom op onze
**KEIZER
KOERS.**



“Waren het er zeven of negen?”

Veelwinnaar Rik Van Looy kan Tour-ritzeges amper tellen

“Waren het er negen? Ik dacht dat het er maar zeven waren.” Ontspannen in zijn sofa blikt Rik Van Looy op ons aandringen terug op zijn ritoverwinningen in de Tour. Het zijn er wel degelijk negen. De twijfel zegt genoeg over het palmares van deze seriewinnaar, die nog steeds als enige alle klassiekers op zijn naam schreef. Wat de ‘Keizer van Herentals’ nog wel exact weet, is dat hij in 1963 vier ritten en de groene trui won. “Is dat moeilijk? Niet zo”, vertelt hij in zijn laconieke stijl, alsof hij een passant een van de meest gegeerde truien in het wielrennen meepakte. “Je moet alle dagen meesprinten, ook voor de 10de plaats. Met die trui aan gaat dat makkelijker. En zo heb je tenminste iets om mee bezig te zijn tijdens de ronde. Eén keer won ik na een solo van dertig kilometer. De andere drie zeges waren sprints, waaronder die in Parijs, toen nog op de piste. Ik herinner me dat ik ook de trofee van de strijdlust kreeg, wat niet simpel was voor een niet-Fransman.”

De Tour was nooit het hoofddoel van Rik II. “Mijn ploeg Faema was niet geïnteresseerd in de Tour zolang die met nationale ploegen werd gereden. We deden wel Italië en Spanje. Als we daar een paar ritten wonnen, waren de bazen content. In 1962 mochten we wél met de ploeg meerijden in de Tour. Ik reed goed bij mijn eerste deelname. Ik had na tien ritten het gevoel dat ik kon mee doen voor het podium. Maar toen werd ik omver gereden door een motor en was mijn Ronde voorbij, evenals het WK. Ik heb twaalf dagen in het ziekenhuis van Pau gelegen. Daar verbaasde het personeel zich voortdurend over mijn lage polsslagen, die rond de 30 schommelde. Ze kwamen dag en nacht kijken. Als ik nu in mijn zetel naar tv kijk, zit ik nog steeds maar aan 35 of 36, soms maar 33.”

Rik Van Looy en de Tour was geen grote liefde. “Waarom moest ik er naartoe? Winnen kon ik de ronde niet. Spanje of Italië misschien wel. Ik was 3de in Spanje, 4de in Italië. In de Giro verloor ik de ronde op de laatste col. Ik kon wel bergop rijden. Maar een echte klimmer was ik niet. De mannen achter de beste klimmers kon ik wel volgen. Om een grote ronde te winnen, moet je ook een echte tijdrijder zijn. Ik heb nooit een tijdrit gewonnen, behalve met de ploeg.”

Omdat de concurrentie in Rik Van Looy wel een potentiële rondewinnaar zag, was het wel lastiger om zijn ritten te winnen. “Waarom wint Van Aert een rit over de Ventoux? Omdat hij goed rijdt, uiteraard. Maar ook omdat de mannen van ‘t klassemment hem laten rijden. Sta je 5de of 6de, dan geven ze je geen ruimte.” Ondanks zijn duizelingwekkend palmares, kreeg Rik Van Looy zijn overwinningen nooit op een schoteltje aangeboden. “In mijn eerste jaren als prof had je de generatie Bobet, Magni, Van Steenberghe... Door die laatste ben ik maar Rik II geworden. Natuurlijk was ik liever Rik I geweest (lacht). Die grote kampioenen waren dertigers toen ik eraan kwam. Als ik me ertussen gooide, was het ‘stoemp’ van hier en ‘stoemp van ginder’, om net zo maar te zeggen. En als ik van die generatie vanaf was, kwam ‘den Eddy’ eraan, en De Vlaeminck... . Zat ik weer met die categorie!” Het hinderde Rik II niet om een van de grootste wielerkampioenen aller tijden te worden. Maar je zal hem er nooit over horen opscheppen. Veel liever zet hij de beloften in de kijker die jaarlijks tussen zijn borstbeeld en standbeeld in respectievelijk Grobbendonk en Herentals koersen in de Grote Prijs Rik Van Looy.

VOORwoord

“Een koers die jongeren inspireert”



Mien Van Olmen

Burgemeester
Herentals

Wij zetten, als stad waarvan Rik Van Looy ‘de Keizer’ genoemd wordt, graag mee de schouders onder deze koers. Het is een gepast eerbetoon aan een sporticoon als Rik. Bovendien kan deze organisatie jongeren inspireren om aan sport te doen, wat we heel belangrijk vinden. Zelf kom ik uit een echte wielersfamilie, de affiniteit met de koers is dan ook groot. Maar er is niet alleen de sportieve waarde van deze organisatie, gezelligheid en speelplezier zijn gegarandeerd op onze Grote Markt dankzij het mooie nevenprogramma. Tenslotte zal door de live-uitzending onze stad uitgebreid in beeld komen. Dit is een unieke kans om onze vele groene plekje te laten ontdekken en de toeristische troeven van Herentals voor een breed publiek in de verf te zetten. Een welgemeende merci voor de organisatie, sponsors en vele vrijwilligers.

- Mien Van Olmen



Marianne Verhaert

Burgemeester
Grobbendonk

Uiteraard ben ik er fier op, en elke sportieve inwoner met mij, dat de GP Rik Van Looy start in Grobbendonk. Dat is een hele eer en een meerwaarde voor ons dorp. Het is net als de levensweg die Rik heeft afgelegd: geboren en getogen in Grobbendonk, verhuisd naar Herentals om er dan uit te groeien tot ‘keizer’. Voor ons, Grobbendonkenaars, blijft Rik ook altijd de ‘prins van Grobbendonk’. Het traject van Grobbendonk naar Herentals is symbolisch, nu nog meer sinds er in beide gemeenten een standbeeld van Rik prijkt. De afgelopen jaren konden we al genieten van prachtige edities. Maar dit jaar wordt mogelijk een nog mooiere, nu de wedstrijd, volkomen terecht, in een hogere categorie is beland. Ik bedank uitdrukkelijk alle sponsors en het team achter de organisatie. Zij verdienen een dikke pluim!”

- Marianne Verhaert

Karaktervol, pittig
en gerijpt in 'Hertals':
helemaal op maat van de Keizer!



Goudblond bier met een fijne pareling en een mooie schuimkraag. We doen ons
tegoed aan aroma's van bloemen en fruit, afgewerkt met een lichte kruidigheid.

Een duo van Belgische hop (Fuggles & Target) zorgt voor een fris bittertje.

Tot slot nemen we wat peper waar.

www.keizervanhertals.be

VOORwoord

“Leve de koers en leve onze Rik“



Eva Brandwijk

Schepen van
sport Herentals

Onze Keizer heeft een standbeeld op de Grote Markt, een lekker biertje, een muurschildering aan 't Vestje en dus al enkele jaren zijn eigen koers. En dat is helemaal terecht. Herentals heeft een groot hart voor zijn wielersport. En dat zijn er heel wat. Het zit hier zeker in het water. De koers leeft enorm bij ons. Naast de GP van Rik hebben we een top cyclocross, een na-Tour criterium met uitstraling en met de GP Yvonne Reynders sinds dit jaar onze eerste vrouwenkoers. Ondertussen leren jonge renners elke week de knepen van het vak op de Vlaamse Wielerschool. Het wielrennen zet dingen in beweging in Herentals, brengt mensen samen. Het is een eer om hier schepen van sport te mogen zijn. Leve de koers en leve onze Rik!

- Eva Brandwijk



Greet Van de Peer

Schepen van
sport Grobbendonk



Als nieuwe schepen van sport ben ik trots dat Grobbendonk naast de aankomst van de Herman Vanspringel Diamonds ook de start van de Grote Prijs Rik Van Looy mag ontvangen. De koers vertrekt in Rixs nog altijd zo geliefde geboorteplaats. Het borstbeeld van onze ereburger staat dan ook te pronken op het dorpsplein. Met zijn 493 overwinningen is Rik Van Looy een voorbeeld voor de jeugd en stimuleert hij hen om te fietsen. Ikzelf kom uit een familie die houdt van de wielersport en ik ben er graag bij als er een wedstrijd in mijn omgeving wordt gereden. Ook dit jaar ben ik benieuwd wie in Herentals als eerste over de streep gaat komen. Ik herinner me Riks gevatte antwoord op de vraag 'rijden over kasseien, hoe moet dat?' 'Zo rap mogelijk!', volgens de Keizer. De wielrenner die in Herentals zijn raad opvolgt, heeft een grote kans om dit jaar de Grote Prijs te winnen. Het gaat beslist weer een pracht van een wedstrijd worden. Daar hebben de sponsors en het team van de organisatie alvast hun best voor gedaan. Bedankt hiervoor!

- Greet Van de Peer



BLECKMANN BELGIË NV

 Bleckmann Fashion & Lifestyle Logistics
Industrieweg 38
2280 Grobbendonk
 + 32 (0)93 385 454

 info@bleckmann.com
 www.bleckmann.com

BLECKMANN is een marktleider in Supply Chain Management (SCM) diensten voor de mode- en lifestyle-markt.

BLECKMANN, opgericht in 1862, is geëvolueerd van een transportbedrijf naar een leverancier van complete supply chain-oplossingen met een specifieke expertise in e-fulfilment oplossingen. Met een sterke basis in continentaal Europa is het bedrijf uitgebreid naar het VK, de VS en Azië waardoor **BLECKMANN** zijn klanten over de hele wereld kan bedienen.

Op basis van investeringen en uitgebreide ervaring met IT-oplossingen is **BLECKMANN** in staat om een wereldwijd verenigd platform voor haar klanten aan te bieden. Elke dag ondersteunen 3000 teamleden **BLECKMANN**-klanten om hun beloften na te komen. Met een omzet van ongeveer 300 miljoen euro heeft **BLECKMANN** de schaal en flexibiliteit om oplossingen van wereldklasse te creëren en haar klanten daarmee te plezieren.



Ben Weyts

Vlaams minister van Sport

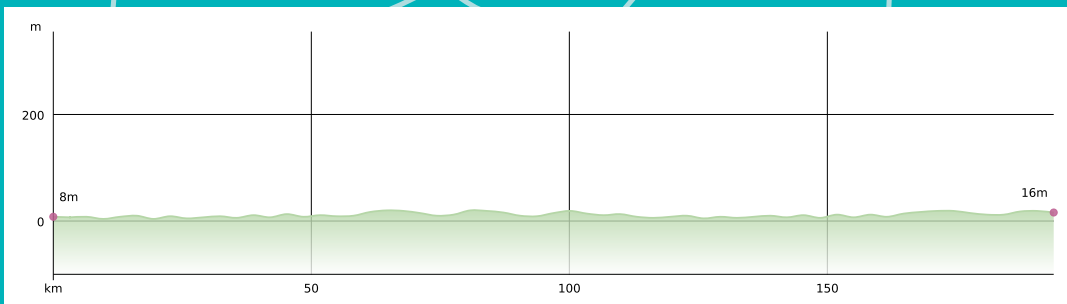
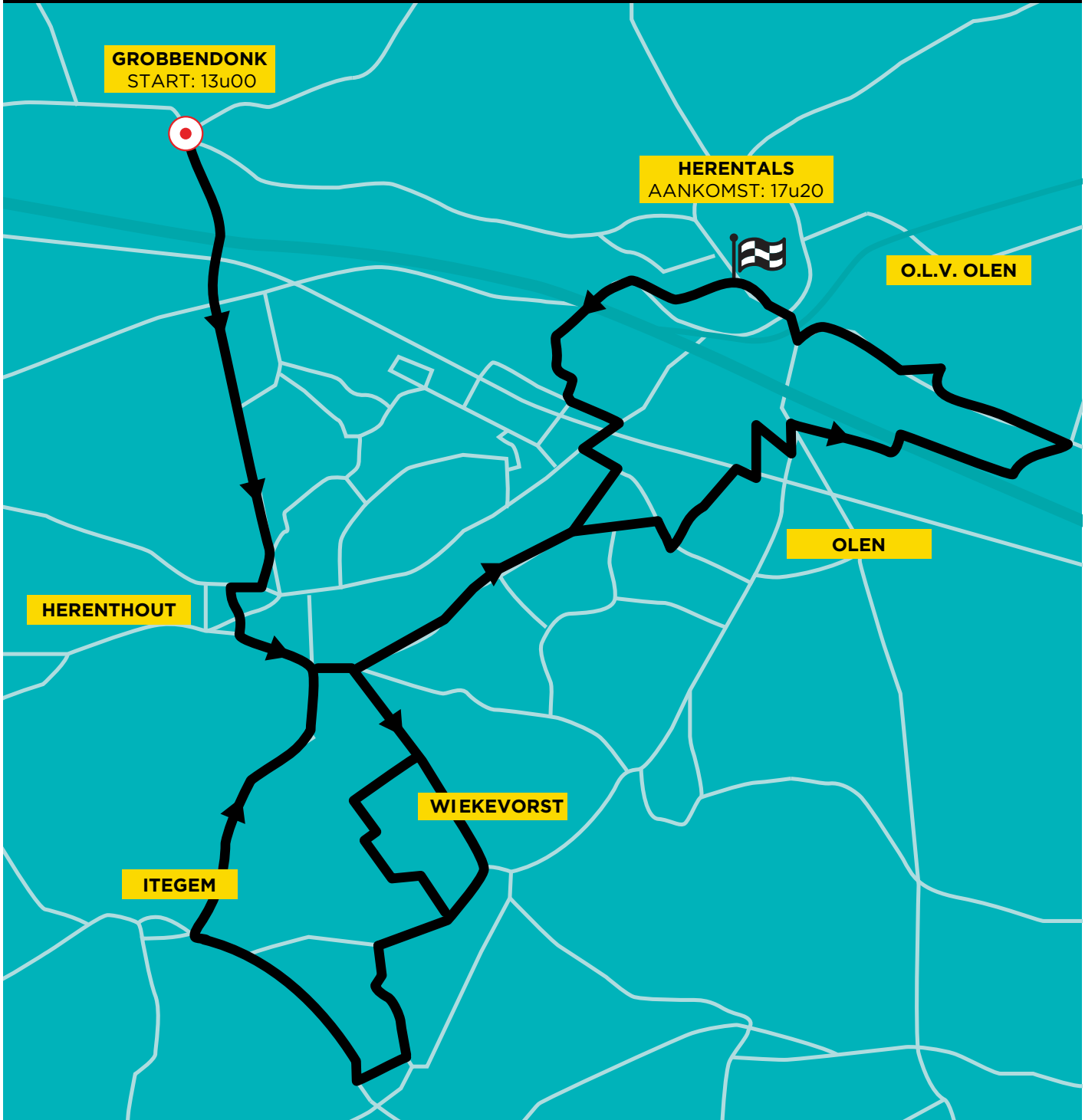
Sport maakt ons beter. Actief sporten maakt ons fysiek en mentaal gezonder. Maar ook passief genieten van sport doet veel goeds met ons. Van een winnende zwemwedstrijd bij de jeugd of een rake smash in de volley, sportmomenten begeisteren ons. We hebben fantastische Zomerspelen achter de rug, de meest succesvolle ooit! Kippenvelmomenten en tranen van geluk bij een feilloze oefening aan de balk, bij een weergaloze eindsprint op de marathon of bij een ippon op de tatami. Sport brengt het beste in mensen naar boven.

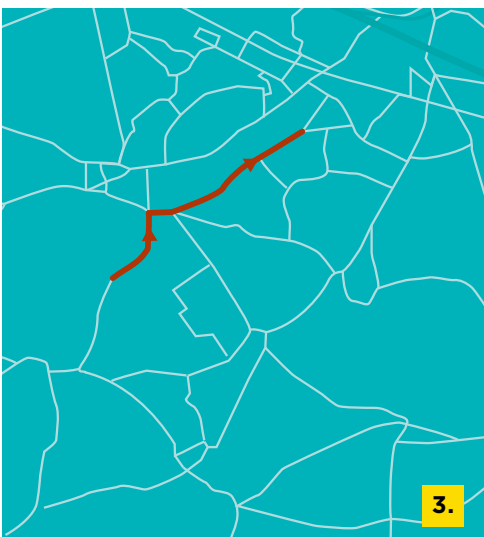
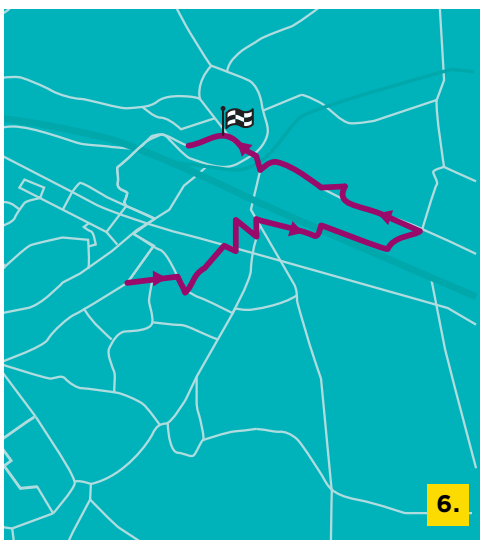
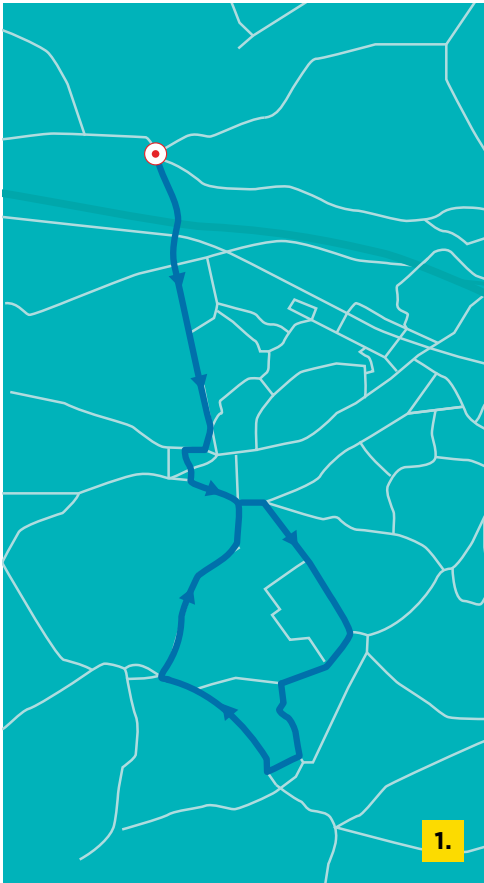
Sport is als maïzena voor onze samenleving: het is een bindmiddel tussen jong en oud, man en vrouw, arm en rijk. Kijk op gelijk welk sportief evenement maar eens rond je: heel de wereld supportert samen.

Als Vlaams minister van Sport steun ik onze (top)sporters. Ze nemen immers heel Vlaanderen op sleeptouw. Ze inspireren ons. Ze zetten mensen van elke rang en stand aan om ook zelf meer te gaan bewegen en sporten. Geniet van deze wedstrijd, want sporters beleven nu eenmaal meer!

Sportieve groet
Ben Weyts

PARCOURS





- | | |
|---|----------------------------|
| 1. Verbinding naar Lus 1 | 4. Lus 3,4,5 + Lus 8 |
| 2. Lus 1 en 2 + Lus 6 en 7 | 5. Verbinding naar lus 6,7 |
| 3. Verbinding naar Lus 3,4,5
+ verbinding naar lus 8 | 6. Aankomst |

UURSCHEMA / HORAIRE

TIMETABLE

KM+	KM-	TUSSENAFST.		ACTIE	LOCATIE	GEMEENTE/STAD	Km/h		
							43	45	47
Verbinding naar Lus 1									
		0,1		START	Astridplein	Grobbendonk	13:00	13:00	13:00
		0,2		Recht door	Boudewijnstraat	Grobbendonk	13:00	13:00	13:00
		0,4		Recht door	Netestraat	Grobbendonk	13:00	13:00	13:00
		0,8		Recht door	Bevrijdingsstraat	Grobbendonk	13:00	13:00	13:00
		0,7		Recht door	Bouwelse Steenweg	Grobbendonk	13:02	13:02	13:01
		0,7		Recht door	Stationlei	Grobbendonk	13:03	13:02	13:02
		0,8		OVERWEG	Stationlei	Grobbendonk	13:04	13:04	13:03
		0,0		Recht door	Herenthoutse steenweg	Grobbendonk	13:04	13:04	13:03
0,0	190,6	0,5		OFFICIELE START	Herenthoutse steenweg	Grobbendonk	13:04	13:04	13:04
0,7	189,9	0,7		Recht door	Bouwelse Steenweg	Herenthout	13:05	13:05	13:05
1,9	188,7	1,2		Rechtsaf	Gelderstraat	Herenthout	13:07	13:07	13:06
2,4	188,2	0,5		Rechtsaf	Nijlense Steenweg	Herenthout	13:08	13:07	13:07
2,9	187,7	0,5		Linksaf	Verbiltaan	Herenthout	13:08	13:08	13:08
3,4	187,2	0,5		Recht door	Brannekensstraat	Herenthout	13:09	13:09	13:08
3,6	187,0	0,2		Linksaf	Langstraat	Herenthout	13:09	13:09	13:09
4,7	185,9	1,1		Rechtsaf	Itegemse Steenweg	Herenthout	13:11	13:10	13:10
4,7	185,9	0,0		Linksaf	Uilenberg	Herenthout	13:11	13:10	13:10
5,2	185,4	0,5		Rechtsaf	Wiekevorstse Steenweg	Herenthout	13:12	13:11	13:11
6,1	184,5	0,9		Recht door	Herenthoutseweg	Heist-Op-Den-Berg	13:13	13:12	13:12
8,3	182,3	2,2		Rechtsaf	Itegemseweg	Heist-Op-Den-Berg	13:16	13:15	13:15
10,0	180,6	1,7		Linksaf	Leistraat	Heist-Op-Den-Berg	13:18	13:18	13:17
10,5	180,1	0,5		Recht door	Haagstraat	Heist-Op-Den-Berg	13:19	13:18	13:17
11,6	179,0	1,1		Rechtsaf	Buntstraat	Heist-Op-Den-Berg	13:21	13:20	13:19
12,3	178,3	0,7		Rechtsaf	Hulshoutsesteenweg	Heist-Op-Den-Berg	13:22	13:21	13:20
14,5	176,1	2,2		Linksaf	Krombeekweg	Heist-Op-Den-Berg	13:25	13:24	13:22
15,2	175,4	0,7		Rechtsaf	's Herenweg	Heist-Op-Den-Berg	13:26	13:24	13:23
16,9	173,7	1,7		Recht door	Itegemsesteenweg	Herenthout	13:28	13:27	13:26
19,1	171,5	2,2		Rechtsaf	Uilenberg	Herenthout	13:31	13:30	13:28
Lus 1									
19,6	171,0	0,5		Rechtsaf	Wiekevorstse Steenweg	Herenthout	13:32	13:30	13:29
20,4	170,2	0,8		Recht door	Herenthoutseweg	Heist-Op-Den-Berg	13:33	13:31	13:30
21,1	169,5	0,7		Rechtsaf	Wimpel	Heist-Op-Den-Berg	13:34	13:32	13:31
22,0	168,6	0,9		Linksaf	Heerweg	Heist-Op-Den-Berg	13:35	13:34	13:32
22,6	168,0	0,6		Rechtsaf	Wilgenweg	Heist-Op-Den-Berg	13:36	13:34	13:33
23,4	167,2	0,8		Linksaf	Bernum	Heist-Op-Den-Berg	13:37	13:35	13:34
23,7	166,9	0,3		Rechtsaf	Heerweg	Heist-Op-Den-Berg	13:37	13:36	13:34
24,3	166,3	0,6		Rechtsaf	Itegemseweg	Heist-Op-Den-Berg	13:38	13:37	13:35
25,3	165,3	1,0		Linksaf	Leistraat	Heist-Op-Den-Berg	13:40	13:38	13:36
25,8	164,8	0,5		Recht door	Haagstraat	Heist-Op-Den-Berg	13:40	13:39	13:37
26,9	163,7	1,1		Rechtsaf	Buntstraat	Heist-Op-Den-Berg	13:42	13:40	13:38
27,6	163,0	0,7		Rechtsaf	Hulshoutsesteenweg	Heist-Op-Den-Berg	13:43	13:41	13:39
29,8	160,8	2,2		Linksaf	Krombeekweg	Heist-Op-Den-Berg	13:46	13:44	13:42
30,5	160,1	0,7		Rechtsaf	's Herenweg	Heist-Op-Den-Berg	13:47	13:45	13:43
32,2	158,4	1,7		Recht door	Itegemsesteenweg	Herenthout	13:49	13:47	13:45
34,4	156,2	2,2		Rechtsaf	Uilenberg	Herenthout	13:52	13:50	13:48
34,4	156,2	0,0		BEVOORRADINGSZONE 500m	Uilenberg	Herenthout	13:52	13:50	13:48
Lus 2									
34,9	155,7	0,5		Rechtsaf	Wiekevorstse Steenweg	Herenthout	13:53	13:51	13:49
34,9	155,7	0,0		WEGWERPZONE 500m	Wiekevorstse Steenweg	Herenthout	13:53	13:51	13:49
35,7	154,9	0,8		Recht door	Herenthoutseweg	Heist-Op-Den-Berg	13:54	13:52	13:50
36,4	154,2	0,7		Rechtsaf	Wimpel	Heist-Op-Den-Berg	13:55	13:53	13:50
37,3	153,3	0,9		Recht door	Heerweg	Heist-Op-Den-Berg	13:56	13:54	13:52
37,9	152,7	0,6		Rechtsaf	Wilgenweg	Heist-Op-Den-Berg	13:57	13:55	13:52
38,7	151,9	0,8		Linksaf	Bernum	Heist-Op-Den-Berg	13:58	13:56	13:53
39,0	151,6	0,3		Rechtsaf	Heerweg	Heist-Op-Den-Berg	13:59	13:56	13:54
39,6	151,0	0,6		Rechtsaf	Itegemseweg	Heist-Op-Den-Berg	14:00	13:57	13:55
40,6	150,0	1,0		Linksaf	Leistraat	Heist-Op-Den-Berg	14:01	13:58	13:56
41,1	149,5	0,5		Recht door	Haagstraat	Heist-Op-Den-Berg	14:02	13:59	13:56
42,2	148,4	1,1		Rechtsaf	Buntstraat	Heist-Op-Den-Berg	14:03	14:00	13:58
42,9	147,7	0,7		Rechtsaf	Hulshoutsesteenweg	Heist-Op-Den-Berg	14:04	14:01	13:59
45,1	145,5	2,2		Linksaf	Krombeekweg	Heist-Op-Den-Berg	14:07	14:04	14:02
45,8	144,8	0,7		Rechtsaf	's Herenweg	Heist-Op-Den-Berg	14:08	14:05	14:02
47,5	143,1	1,7		Recht door	Itegemsesteenweg	Herenthout	14:11	14:08	14:05
49,7	140,9	2,2		Rechtsaf	Uilenberg	Herenthout	14:14	14:10	14:07
49,7	140,9	0,0		BEVOORRADINGSZONE 500m	Uilenberg	Herenthout	14:14	14:10	14:07
Verbinding naar Lus 3, 4 en 5									
50,3	140,3	0,6		Linksaf	Boudewijnlaan	Herenthout	14:15	14:11	14:08
50,3	140,3	0,0		Rechtsaf	Heikant	Herenthout	14:15	14:11	14:08
53,5	137,1	3,2		Rechtsaf	Hoge Weg	Herentals	14:19	14:16	14:12

Lus 3									
54,5	136,1	1,0		Recht door	Hoge Weg	Herentals	14:20	14:17	14:14
54,7	135,9	0,2		Linksaf	Servaas Daemsstraat	Herentals	14:21	14:17	14:14
54,9	135,7	0,2		Rechtsaf	Plassendonk	Herentals	14:21	14:17	14:14
55,5	135,1	0,6		Rechtsaf	Klein Plassendonk	Herentals	14:22	14:18	14:15
56,2	134,4	0,7		Linksaf	Acacialaan	Herentals	14:23	14:19	14:16
56,4	134,2	0,2		Rechtsaf	Acacialaan	Herentals	14:23	14:19	14:16
56,8	133,8	0,4		Rechtsaf	Lenskensdijk	Herentals	14:24	14:20	14:16
57,4	133,2	0,6		Recht door	Lenskensdijk	Olen	14:24	14:21	14:17
57,7	132,9	0,3		Linksaf	Hezewijk	Olen	14:25	14:21	14:18
57,9	132,7	0,2		Linksaf	Aarschotseweg	Olen	14:25	14:21	14:18
58,0	132,6	0,1		Rechtsaf	Industrielaan	Olen	14:25	14:22	14:18
58,7	131,9	0,7		Linksaf	Sluizenweg	Olen	14:26	14:22	14:19
58,8	131,8	0,1		OVERWEG	Sluizenweg	Olen	14:26	14:23	14:19

KM+	KM-	TUSSENAFST.		ACTIE	LOCATIE	GEMEENTE/STAD	Km/h		
							43	45	47
58,9	131,8	0,1		BEVOORRADINGSZONE 500m	Sluizenweg	Olen	14:27	14:23	14:19
59,4	131,8	0,5		WEGWERPZONE 500m	Sluizenweg	Olen	14:27	14:23	14:20
60,3	130,3	0,9		Recht door	Sint Sebastiaanstraat	Olen	14:29	14:25	14:21
61,0	129,6	0,7		Linksaf	Geelseweg	Olen	14:30	14:26	14:22
61,8	128,8	0,8		Linksaf	P. Van Lommelstraat	Olen	14:31	14:27	14:23
62,3	128,3	0,5		Recht door	Greesstraat	Herentals	14:31	14:27	14:24
62,8	127,8	0,5		Linksaf	Kempeland	Herentals	14:32	14:28	14:24
63,1	127,5	0,3		Rechtsaf	Geelseweg	Herentals	14:32	14:28	14:25
64,2	126,4	1,1		Rechtsaf	Geelseweg	Herentals	14:34	14:30	14:26
64,5	126,1	0,3		Recht door	Stadsportstraat	Herentals	14:34	14:30	14:26
65,1	125,5	0,6		SMALLE DOORGANG	Bovenpoort	Herentals	14:35	14:31	14:27
65,1	125,5	0,0		Recht door	Bovenrij	Herentals	14:35	14:31	14:27
65,4	125,2	0,3		Recht door	Grote Markt	Herentals	14:36	14:31	14:27
65,5	125,1	0,1		PASSAGE AANKOMST	Grote Markt	Herentals	14:36	14:32	14:28
65,6	125,0	0,1		Linksaf	Zandstraat	Herentals	14:36	14:32	14:28
66,1	124,5	0,5		Recht door	Lierseweg	Herentals	14:37	14:32	14:28
66,9	123,7	0,8		Rechtsaf	Lierseweg	Herentals	14:38	14:33	14:29
67,5	123,1	0,6		Linksaf	Rietbroek	Herentals	14:39	14:34	14:30
67,5	123,1	0,0		OVERWEG	Rietbroek	Herentals	14:39	14:34	14:30
68,0	122,6	0,5		Linksaf	Lange Eerselsstraat	Herentals	14:39	14:35	14:31
68,6	122,0	1,1		Linksaf	Dompel	Herentals	14:40	14:36	14:32
68,9	121,7	0,3		Rechtsaf	Veldhoven	Herentals	14:41	14:36	14:32
69,0	121,6	0,1		Linksaf	Toekomstlaan	Herentals	14:41	14:36	14:32
69,6	121,0	0,6		Rechtsaf	Herenthoutseweg	Herentals	14:42	14:37	14:33
70,1	120,5	0,5		Linksaf	Galgeveld	Herentals	14:42	14:38	14:33
70,5	120,1	0,4		Linksaf	Heuvelstraat	Herentals	14:43	14:38	14:34
70,6	120,0	0,1		Rechtsaf	Rossem	Herentals	14:43	14:38	14:34
71,1	119,5	0,5		Rechtsaf	Pluiskensvest	Herentals	14:44	14:39	14:35
71,4	119,2	0,3		Linksaf	Hoge Weg	Herentals	14:44	14:39	14:35

LUS 4									
72,5	118,1	1,1		Recht door	Hoge Weg	Herentals	14:46	14:41	14:37
72,6	118,0	0,1		Linksaf	Servaas Daemsstraat	Herentals	14:46	14:41	14:37
72,9	117,7	0,3		Rechtsaf	Plassendonk	Herentals	14:46	14:41	14:37
73,5	117,1	0,6		Rechtsaf	Klein Plassendonk	Herentals	14:47	14:42	14:38
74,2	116,4	0,7		Linksaf	Acacialaan	Herentals	14:48	14:43	14:39
74,4	116,2	0,2		Rechtsaf	Acacialaan	Herentals	14:48	14:43	14:39
74,8	115,8	0,4		Rechtsaf	Lenskensdijk	Herentals	14:49	14:44	14:39
75,4	115,2	0,6		Recht door	Lenskensdijk	Olen	14:50	14:45	14:40
75,7	114,9	0,3		Linksaf	Hezewijk	Olen	14:50	14:45	14:41
75,9	114,7	0,2		Linksaf	Aarschotseweg	Olen	14:50	14:45	14:41
76,0	114,6	0,1		Rechtsaf	Industrielaan	Olen	14:50	14:46	14:41
76,7	113,9	0,7		Linksaf	Sluizenweg	Olen	14:51	14:46	14:42
76,8	113,8	0,1		OVERWEG	Sluizenweg	Olen	14:52	14:47	14:42
76,9	113,8	0,1		BEVOORRADINGSZONE 500m	Sluizenweg	Olen	14:52	14:47	14:42
77,4	113,8	0,5		WEGWERPZONE 500m	Sluizenweg	Olen	14:52	14:47	14:43
60,3	130,3	0,9		Recht door	Sint Sebastiaanstraat	Olen	14:29	14:25	14:21
79,0	111,6	18,7		Linksaf	Geelseweg	Olen	14:55	14:50	14:45
79,8	110,8	0,8		Linksaf	P. Van Lommelstraat	Olen	14:56	14:51	14:46
80,3	110,3	0,5		Recht door	Greesstraat	Herentals	14:56	14:51	14:46
80,8	109,8	0,5		Linksaf	Kempeland	Herentals	14:57	14:52	14:47
81,1	109,5	0,3		Rechtsaf	Geelseweg	Herentals	14:58	14:52	14:48
82,2	108,4	1,1		Rechtsaf	Geelseweg	Herentals	14:59	14:54	14:49
82,5	108,1	0,3		Recht door	Stadsportstraat	Herentals	15:00	14:54	14:49
83,1	107,5	0,6		SMALLE DOORGANG	Bovenpoort	Herentals	15:00	14:55	14:50
83,1	107,5	0,0		Recht door	Bovenrij	Herentals	15:00	14:55	14:50
83,4	107,2	0,3		Recht door	Grote Markt	Herentals	15:01	14:55	14:50
83,5	107,1	0,1		PASSAGE AANKOMST	Grote Markt	Herentals	15:01	14:56	14:51
83,6	107,0	0,1		Linksaf	Zandstraat	Herentals	15:01	14:56	14:51
84,1	106,5	0,5		Recht door	Lierseweg	Herentals	15:02	14:56	14:51
84,9	105,7	0,8		Rechtsaf	Lierseweg	Herentals	15:03	14:57	14:52
85,5	105,1	0,6		Linksaf	Rietbroek	Herentals	15:04	14:58	14:53
85,5	105,1	0,0		OVERWEG	Rietbroek	Herentals	15:04	14:58	14:53
86,1	104,5	0,6		Linksaf	Lange Eerselsstraat	Herentals	15:05	14:59	14:54
86,7	103,9	0,6		Linksaf	Dompel	Herentals	15:05	15:00	14:55
86,9	103,7	0,2		Rechtsaf	Veldhoven	Herentals	15:06	15:00	14:55
87,1	103,5	0,2		Linksaf	Toekomstlaan	Herentals	15:06	15:00	14:55
87,8	102,8	0,7		Rechtsaf	Herenthoutseweg	Herentals	15:07	15:01	14:56
88,2	102,4	0,4		Linksaf	Galgeveld	Herentals	15:07	15:02	14:57

88,7	101,9	0,5		Linksaf	Heuvelstraat	Herentals	15:08	15:02	14:57
88,8	101,8	0,1		Rechtsaf	Rossem	Herentals	15:08	15:03	14:57
89,3	101,3	0,5		Rechtsaf	Pluiskensvest	Herentals	15:09	15:03	14:58
89,6	101,0	0,3		Linksaf	Hoge Weg	Herentals	15:09	15:04	14:58
LUS 5									
90,9	99,7	1,3		Rechtdoor	Hoge Weg	Herentals	15:11	15:05	15:00
91,0	99,6	0,1		Linksaf	Servaas Daemsstraat	Herentals	15:11	15:06	15:00
91,3	99,3	0,3		Rechtsaf	Plassendonk	Herentals	15:12	15:06	15:01
91,9	98,7	0,6		Rechtsaf	Klein Plassendonk	Herentals	15:13	15:07	15:01
92,6	98,0	0,7		Linksaf	Acacialaan	Herentals	15:14	15:08	15:02
92,8	97,8	0,2		Rechtsaf	Acacialaan	Herentals	15:14	15:08	15:02
93,2	97,4	0,4		Rechtsaf	Lenskensdijk	Herentals	15:14	15:08	15:03
93,8	96,8	0,6		Rechtdoor	Lenskensdijk	Olen	15:15	15:09	15:04
94,1	96,5	0,3		Linksaf	Hezewijk	Olen	15:16	15:10	15:04
94,3	96,3	0,2		Linksaf	Aarschotseweg	Olen	15:16	15:10	15:04
94,4	96,2	0,1		Rechtsaf	Industrielaan	Olen	15:16	15:10	15:04



KM+	KM-	TUSSENAFST.		ACTIE	LOCATIE	GEMEENTE/STAD	Km/h		
							43	45	47
95,1	95,5	0,7		Linksaf	Sluizenweg	Olen	15:17	15:11	15:05
95,2	95,4	0,1		OVERWEG	Sluizenweg 	Olen	15:17	15:11	15:06
95,3	95,4	0,1		BEVOORRADINGSZONE 500m	Sluizenweg	Olen	15:17	15:11	15:06
95,8	95,4	0,5		WEGWERPZONE 500m	Sluizenweg	Olen	15:18	15:12	15:06
96,8	93,8	0,9		Rechtdoor	Sint Sebastiaanstraat	Olen	15:19	15:13	15:08
97,5	93,1	0,7		Linksaf	Geelseweg	Olen	15:20	15:14	15:08
98,3	92,3	0,8		Linksaf	P. Van Lommelstraat	Olen	15:22	15:15	15:09
98,8	91,8	0,5		Rechtdoor	Greesstraat	Herentals	15:22	15:16	15:10
99,3	91,3	0,5		Linksaf	Kempeland	Herentals	15:23	15:17	15:11
99,6	91,0	0,3		Rechtsaf	Geelseweg	Herentals	15:23	15:17	15:11
100,7	89,9	1,1		Rechtsaf	Geelseweg	Herentals	15:25	15:18	15:13
101,0	89,6	0,3		Rechtdoor	Stadsportstraat	Herentals	15:25	15:19	15:13
101,6	89,0	0,6		SMALLE DOORGANG	Bovenpoort 	Herentals	15:26	15:20	15:14
101,6	89,0	0,0		Rechtdoor	Bovenrij	Herentals	15:26	15:20	15:14
101,9	88,7	0,3		Rechtdoor	Grote Markt	Herentals	15:27	15:20	15:14
102,0	88,6	0,1		PASSAGE AANKOMST 	Grote Markt	Herentals	15:27	15:20	15:14
102,1	88,5	0,1		Linksaf	Zandstraat	Herentals	15:27	15:20	15:14
102,6	88,0	0,5		Rechtdoor	Lierseweg	Herentals	15:28	15:21	15:15
103,4	87,2	0,8		Rechtsaf	Lierseweg	Herentals	15:29	15:22	15:16
104,0	86,6	0,6		Linksaf	Rietbroek	Herentals	15:30	15:23	15:17
104,0	86,6	0,0		OVERWEG	Rietbroek 	Herentals	15:30	15:23	15:17
104,5	86,1	0,5		Linksaf	Lange Eerselsstraat	Herentals	15:30	15:24	15:17
104,9	85,7	0,9		Linksaf	Dompel	Herentals	15:31	15:24	15:18
105,2	85,4	0,3		Rechtsaf	Veldhoven	Herentals	15:31	15:24	15:18
105,4	85,2	0,2		Linksaf	Toekomstlaan	Herentals	15:31	15:25	15:19
106,0	84,6	0,6		Rechtsaf	Herenthoutseweg	Herentals	15:32	15:26	15:19
106,5	84,1	0,5		Linksaf	Galgeveld	Herentals	15:33	15:26	15:20
107,0	83,6	0,5		Linksaf	Heuvelstraat	Herentals	15:34	15:27	15:21
107,1	83,5	0,1		Rechtsaf	Rossem	Herentals	15:34	15:27	15:21
107,5	83,1	0,4		Rechtsaf	Pluiskensvest	Herentals	15:34	15:28	15:21
107,8	82,8	0,3		Rechtdoor	Heikant	Herenthout	15:35	15:28	15:22
Verbinding naar lus 6 en 7									
111,0	79,6	3,2		Linksaf	Boudewijnlaan	Herenthout	15:39	15:32	15:26
111,0	79,6	0,0		Rechtsaf	Uilenberg	Herenthout	15:39	15:32	15:26
111,1	79,5	0,1		Linksaf	Wiekevorstse Steenweg	Herenthout	15:39	15:32	15:26
111,9	78,7	0,8		Rechtdoor	Herenthoutseweg	Heist-Op-Den-Berg	15:41	15:33	15:27
112,6	78,0	0,7		Rechtsaf	Wimpel	Heist-Op-Den-Berg	15:42	15:34	15:28
113,5	77,1	0,9		Linksaf	Heerweg	Heist-Op-Den-Berg	15:43	15:36	15:29
114,1	76,5	0,6		Rechtsaf	Wilgenweg	Heist-Op-Den-Berg	15:44	15:36	15:30
114,9	75,7	0,8		Linksaf	Bernum	Heist-Op-Den-Berg	15:45	15:37	15:31
115,2	75,4	0,3		Rechtsaf	Heerweg	Heist-Op-Den-Berg	15:45	15:38	15:31
115,8	74,8	0,6		Rechtsaf	Itegemseweg	Heist-Op-Den-Berg	15:46	15:39	15:32
116,8	73,8	1,0		Linksaf	Leistraat	Heist-Op-Den-Berg	15:47	15:40	15:33
117,3	73,3	0,5		Rechtdoor	Haagstraat	Heist-Op-Den-Berg	15:48	15:41	15:34
118,4	72,2	1,1		Rechtsaf	Buntstraat	Heist-Op-Den-Berg	15:50	15:42	15:35
119,1	71,5	0,7		Rechtsaf	Hulshoutsesteenweg	Heist-Op-Den-Berg	15:51	15:43	15:36
121,3	69,3	2,2		Linksaf	Krombeekweg	Heist-Op-Den-Berg	15:54	15:46	15:39
122,0	68,6	0,7		Rechtsaf	's Herenweg	Heist-Op-Den-Berg	15:55	15:47	15:40
123,7	66,9	1,7		Rechtdoor	Itegemsesteenweg	Herenthout	15:57	15:49	15:42
125,9	64,7	2,2		Rechtsaf	Uilenberg	Herenthout	16:00	15:52	15:45
125,9	64,7	0,0		BEVOORRADINGSZONE 500m	Uilenberg	Herenthout	16:00	15:52	15:45

LUS 6									
126,4	64,2	0,5		Rechtsaf	Wiekevorstse Steenweg	Herenthout	16:01	15:53	15:45
126,4	64,2	0,0		WEGWERPZONE 500m	Wiekevorstse Steenweg	Herenthout	16:01	15:53	15:45
127,2	63,4	0,8		Rechtdoor	Herenthoutseweg	Heist-Op-Den-Berg	16:02	15:54	15:46
127,9	62,7	0,7		Rechtsaf	Wimpel	Heist-Op-Den-Berg	16:03	15:55	15:47
128,8	61,8	0,9		Linksaf	Heerweg	Heist-Op-Den-Berg	16:04	15:56	15:48
129,4	61,2	0,6		Rechtsaf	Wilgenweg	Heist-Op-Den-Berg	16:05	15:57	15:49
130,2	60,4	0,8		Linksaf	Bernum	Heist-Op-Den-Berg	16:06	15:58	15:50
130,5	60,1	0,3		Rechtsaf	Heerweg	Heist-Op-Den-Berg	16:06	15:58	15:51
131,1	59,5	0,6		Rechtsaf	Itegemseweg	Heist-Op-Den-Berg	16:07	15:59	15:51
132,1	58,5	1,0		Linksaf	Leistraat	Heist-Op-Den-Berg	16:09	16:00	15:53
132,6	58,0	0,5		Rechtdoor	Haagstraat	Heist-Op-Den-Berg	16:09	16:01	15:53
133,7	56,9	1,1		Rechtsaf	Buntstraat	Heist-Op-Den-Berg	16:11	16:02	15:55
134,4	56,2	0,7		Rechtsaf	Hulshoutsesteenweg	Heist-Op-Den-Berg	16:12	16:03	15:56
136,6	54,0	2,2		Linksaf	Krombeekweg	Heist-Op-Den-Berg	16:15	16:06	15:58
137,3	53,3	0,7		Rechtsaf	's Herenweg	Heist-Op-Den-Berg	16:16	16:07	15:59
139,0	51,6	1,7		Rechtdoor	Itegemsesteenweg	Herenthout	16:18	16:10	16:01
141,2	49,4	2,2		Rechtsaf	Uilenberg	Herenthout	16:21	16:12	16:04
141,2	49,4	0,0		BEVOORRADINGSZONE 500m	Uilenberg	Herenthout	16:21	16:12	16:04
LUS 7									
141,7	48,9	0,5		Rechtsaf	Wiekevorstse Steenweg	Herenthout	16:22	16:13	16:05
141,7	48,9	0,0		WEGWERPZONE 500m	Wiekevorstse Steenweg	Herenthout	16:22	16:13	16:05
142,5	48,1	0,8		Rechtdoor	Herenthoutseweg	Heist-Op-Den-Berg	16:23	16:14	16:06
143,2	47,4	0,7		Rechtsaf	Wimpel	Heist-Op-Den-Berg	16:24	16:15	16:07
144,1	46,5	0,9		Linksaf	Heerweg	Heist-Op-Den-Berg	16:25	16:16	16:08
144,7	45,9	0,6		Rechtsaf	Wilgenweg	Heist-Op-Den-Berg	16:26	16:17	16:09
145,5	45,1	0,8		Linksaf	Bernum	Heist-Op-Den-Berg	16:27	16:18	16:10
145,8	44,8	0,3		Rechtsaf	Heerweg	Heist-Op-Den-Berg	16:28	16:19	16:10
146,4	44,2	0,6		Rechtsaf	Itegemseweg	Heist-Op-Den-Berg	16:29	16:19	16:11
147,4	43,2	1,0		Linksaf	Leistraat	Heist-Op-Den-Berg	16:30	16:21	16:12
147,9	42,7	0,5		Rechtdoor	Haagstraat	Heist-Op-Den-Berg	16:31	16:21	16:13
149,0	41,6	1,1		Rechtsaf	Buntstraat	Heist-Op-Den-Berg	16:32	16:23	16:14
149,7	40,9	0,7		Rechtsaf	Hulshoutsesteenweg	Heist-Op-Den-Berg	16:33	16:24	16:15



HERMANS HERENTALS
MORE • THAN • CARS

KM+	KM-	TUSSENAFST.		ACTIE	LOCATIE	GEMEENTE/STAD	Km/h		
							43	45	47
151,9	38,7	2,2		Linksaf	Krombeekweg	Heist-Op-Den-Berg	16:36	16:27	16:18
152,6	38,0	0,7		Rechtsaf	's Herenweg	Heist-Op-Den-Berg	16:37	16:28	16:19
154,3	36,3	1,7		Rechtdoor	Itegemsesteenweg	Herenthout	16:40	16:30	16:21
156,5	34,1	2,2		Rechtsaf	Uilenberg	Herenthout	16:43	16:33	16:24
156,5	34,1	0,0		BEVOORADINGSZONE 500m	Uilenberg	Herenthout	16:43	16:33	16:24
Verbinding naar Lus 8 en Aankomst									
157,1	33,5	0,6		Linksaf	Boudewijnlaan	Herenthout	16:44	16:34	16:25
157,1	33,5	0,0		Rechtsaf	Heikant	Herenthout	16:44	16:34	16:25
160,3	30,3	3,2		Rechtsaf	Hoge Weg	Herentals	16:48	16:38	16:29
Lus 8									
161,4	29,2	1,1		Rechtdoor	Hoge Weg	Herentals	16:50	16:39	16:30
161,5	29,1	0,1		Linksaf	Servaas Daemsstraat	Herentals	16:50	16:40	16:30
161,8	28,8	0,3		Rechtsaf	Plassendonk	Herentals	16:50	16:40	16:31
162,4	28,2	0,6		Rechtsaf	Klein Plassendonk	Herentals	16:51	16:41	16:31
163,1	27,5	0,7		Linksaf	Acacialaan	Herentals	16:52	16:42	16:32
163,3	27,3	0,2		Rechtsaf	Acacialaan	Herentals	16:52	16:42	16:32
163,7	26,9	0,4		Rechtsaf	Lenskensdijk	Herentals	16:53	16:42	16:33
164,3	26,3	0,6		Rechtdoor	Lenskensdijk	Olen	16:54	16:43	16:34
164,6	26,0	0,3		Linksaf	Hezewijk	Olen	16:54	16:44	16:34
164,8	25,8	0,2		Linksaf	Aarschotseweg	Olen	16:54	16:44	16:34
164,9	25,7	0,1		Rechtsaf	Industrielaan	Olen	16:54	16:44	16:34
165,6	25,0	0,7		Linksaf	Sluizenweg	Olen	16:55	16:45	16:35
165,7	24,9	0,1		OVERWEG	Sluizenweg 	Olen	16:56	16:45	16:36
165,8	24,9	0,1		BEVOORADINGSZONE 500m	Sluizenweg	Olen	16:56	16:45	16:36
166,3	24,9	0,5		WEGWERPZONE 500m	Sluizenweg	Olen	16:56	16:46	16:36
167,2	23,4	0,9		Rechtdoor	Sint Sebastiaanstraat	Olen	16:58	16:47	16:37
167,9	22,7	0,7		Linksaf	Geelseweg	Olen	16:59	16:48	16:38
168,7	21,9	0,8		Linksaf	P. Van Lommelstraat	Olen	17:00	16:49	16:39
169,2	21,4	0,5		Rechtdoor	Greesstraat	Herentals	17:00	16:50	16:40
169,7	20,9	0,5		Linksaf	Kempenland	Herentals	17:01	16:50	16:41
170,0	20,6	0,3		Rechtsaf	Geelseweg	Herentals	17:02	16:51	16:41
171,1	19,5	1,1		Rechtsaf	Geelseweg	Herentals	17:03	16:52	16:42
171,4	19,2	0,3		Rechtdoor	Stadspoortstraat	Herentals	17:04	16:53	16:43
172,0	18,6	0,6		SMALLE DOORGANG	Bovenpoort 	Herentals	17:04	16:54	16:44
172,0	18,6	0,0		Rechtdoor	Bovenrij	Herentals	17:04	16:54	16:44
172,3	18,3	0,3		Rechtdoor	Grote Markt	Herentals	17:05	16:54	16:44
172,4	18,2	0,1		PASSAGE AANKOMST 	Grote Markt	Herentals	17:05	16:54	16:44
172,5	18,1	0,1		Linksaf	Zandstraat	Herentals	17:05	16:54	16:44
173,0	17,6	0,5		Rechtdoor	Lierseweg	Herentals	17:06	16:55	16:45
173,8	16,8	0,8		Rechtsaf	Lierseweg	Herentals	17:07	16:56	16:46
174,4	16,2	0,6		Linksaf	Rietbroek	Herentals	17:08	16:57	16:47
174,4	16,2	0,0		OVERWEG	Rietbroek 	Herentals	17:08	16:57	16:47
175,0	15,6	0,6		Linksaf	Lange Eerselsstraat	Herentals	17:09	16:58	16:47
175,6	15,0	0,6		Linksaf	Dompel	Herentals	17:09	16:58	16:48
175,8	14,8	0,2		Rechtsaf	Veldhoven	Herentals	17:10	16:59	16:48
176,0	14,6	0,2		Linksaf	Toekomstlaan	Herentals	17:10	16:59	16:49
176,7	13,9	0,7		Rechtsaf	Herenthoutseweg	Herentals	17:11	17:00	16:50
177,1	13,5	0,4		Linksaf	Galgeveld	Herentals	17:12	17:00	16:50
177,6	13,0	0,5		Linksaf	Heuvelstraat	Herentals	17:12	17:01	16:51
177,7	12,9	0,1		Rechtsaf	Rossem	Herentals	17:12	17:01	16:51
178,2	12,4	0,5		Rechtsaf	Pluiskensvest	Herentals	17:13	17:02	16:51
178,5	12,1	0,3		Linksaf	Hoge Weg	Herentals	17:13	17:02	16:52
Aankomst									
179,6	11,0	1,1		Rechtdoor	Hoge Weg	Herentals	17:15	17:04	16:53
179,7	10,9	0,1		Linksaf	Servaas Daemsstraat	Herentals	17:15	17:04	16:53
180,0	10,6	0,3		Rechtsaf	Plassendonk	Herentals	17:16	17:04	16:54
180,6	10,0	0,6		Rechtsaf	Klein Plassendonk	Herentals	17:16	17:05	16:55
181,3	9,3	0,7		Linksaf	Acacialaan	Herentals	17:17	17:06	16:55
181,5	9,1	0,2		Rechtsaf	Acacialaan	Herentals	17:18	17:06	16:56
181,9	8,7	0,4		Rechtsaf	Lenskensdijk	Herentals	17:18	17:07	16:56
182,5	8,1	0,6		Rechtdoor	Lenskensdijk	Olen	17:19	17:08	16:57
182,8	7,8	0,3		Linksaf	Hezewijk	Olen	17:19	17:08	16:57
183,0	7,6	0,2		Linksaf	Aarschotseweg	Olen	17:20	17:08	16:58
183,1	7,5	0,1		Rechtsaf	Industrielaan	Olen	17:20	17:08	16:58
183,8	6,8	0,7		Linksaf	Sluizenweg	Olen	17:21	17:09	16:59
183,9	6,7	0,1		OVERWEG	Sluizenweg 	Olen	17:21	17:09	16:59
185,4	5,2	1,5		Rechtdoor	Sint Sebastiaanstraat	Olen	17:23	17:11	17:01
186,1	4,5	0,7		Linksaf	Geelseweg	Olen	17:24	17:12	17:02
186,9	3,7	0,8		Linksaf	P. Van Lommelstraat	Olen	17:25	17:13	17:03
187,4	3,2	0,5		Rechtdoor	Greesstraat	Herentals	17:26	17:14	17:03
187,9	2,7	0,5		Linksaf	Kempenland	Herentals	17:27	17:15	17:04
188,2	2,4	0,3		Rechtsaf	Geelseweg	Herentals	17:27	17:15	17:04
189,3	1,3	1,1		Rechtsaf	Geelseweg	Herentals	17:29	17:17	17:06
189,6	1,0	0,3		Rechtdoor	Stadspoortstraat	Herentals	17:29	17:17	17:06
190,2	0,4	0,6		SMALLE DOORGANG	Bovenpoort 	Herentals	17:30	17:18	17:07
190,2	0,4	0,0		Rechtdoor	Bovenrij	Herentals	17:30	17:18	17:07
190,5	0,1	0,3		Rechtdoor	Grote Markt	Herentals	17:30	17:18	17:07
190,6	0,0	0,1		AANKOMST 	Grote Markt	Herentals	17:30	17:18	17:07

AB

**RAMEN &
DEUREN**

**VAN
HERCK**

DECA[®]

DIDAK
INJECTION

GREGoor IVECO.be

START



START GROBBENDONK

Zaterdag 17 september

BRIEFING.

11.20 u. Verplichte veiligheidsbriefing chauffeurs & motards

PERMANENTIE.

ADRES

De Broedermin, Quinten Matsyslaan
35A - 2280 Grobbendonk

- > T.: +32 477 77 60 16
- > Open van 8.00 u tot 13.00 u.
- > Inschrijving van de ploegen van 8.30 u tot 10.30 u.
- > Briefing jury, organisatie & sportdirecteurs (met loting): 10.45 u.

MEDISCHE DIENST.

- > De medische dienst wordt geleid door medisch coördinator Luc Devolder. In wedstrijd wordt de medische dienst verzorgd door: Dr. W. Jacobs, Dr. J. Hendrickx en Dr. K. Fourneau.
- > Er zullen twee ziekenwagens van "ambulancedienst Turnhout" de wedstrijd achteraan volgen.
- > Aan de aankomst voorziet "ambulancedienst Turnhout" een hulppost, die de nodige zorgen kan verstrekken.

KLEEDKAMERS.

Mariaschool - Bergstraat 12
2280 Grobbendonk

PROGRAMMA.

11.45 - 12.45 u. ploegenvoorstelling op het vertrekpodium op het Astridplein te Grobbendonk.
12.45 u. opstelling wagens sportbestuurders in volgorde lottrekking (op de Quinten Matsyslaan te Grobbendonk). Alle wagens die de wedstrijd voorafgaan dienen te parkeren voorbij de startlijn.
13.00 u. vertrek in stoet ter hoogte van Astridplein te Grobbendonk.

13.04 u. officiële vliegende start aan bord 0 KM (Herenthoutse steenweg). In verband met de vereiste ordemaatregelen: om een maximale veiligheid te geven aan de renners en om de Sportbestuurders in de beste omstandigheden hun werk te laten uitoefenen, moeten alle volgwagens achter het peloton op één rij rechts van de weg rijden

BORDEN EN SPANDEKEN.

Spandoek "START" aan het vertrek in stoet.
Borden aan km nul (reële start), aan de 30e km en op 25, 20, 10, 5, 4, 3 en 2 km van de aankomst.
De rode vlag op 1 km van de aankomst en borden op 500m, 300m, 200m, 150m, 100m en 50m van de aankomstlijn. Boven de aankomstlijn bevindt zich de aankomstportiek "AANKOMST". Borden begin en einde bevoorrading. Geen enkel spandoek zal over de weg gehangen worden tussen de rode driehoek en de aankomstlijn. Aan de aankomstlijn is er een bord met het aantal nog te rijden ronden.

BEVOORRADING.

Herenthout: Uilenberg (34,4 km, 49,7km, 125,9 km, 141,2 km & 156,5 km)

Olen: Sluizenweg (58,9 km, 76,9 km, 95,3 km & 165,8 km)

WEGWERPZONES.

Herenthout: Wiekevorstse steenweg

Olen: Sluizenweg

PARKING TEAMS.

Astridplein - 2280 Grobbendonk

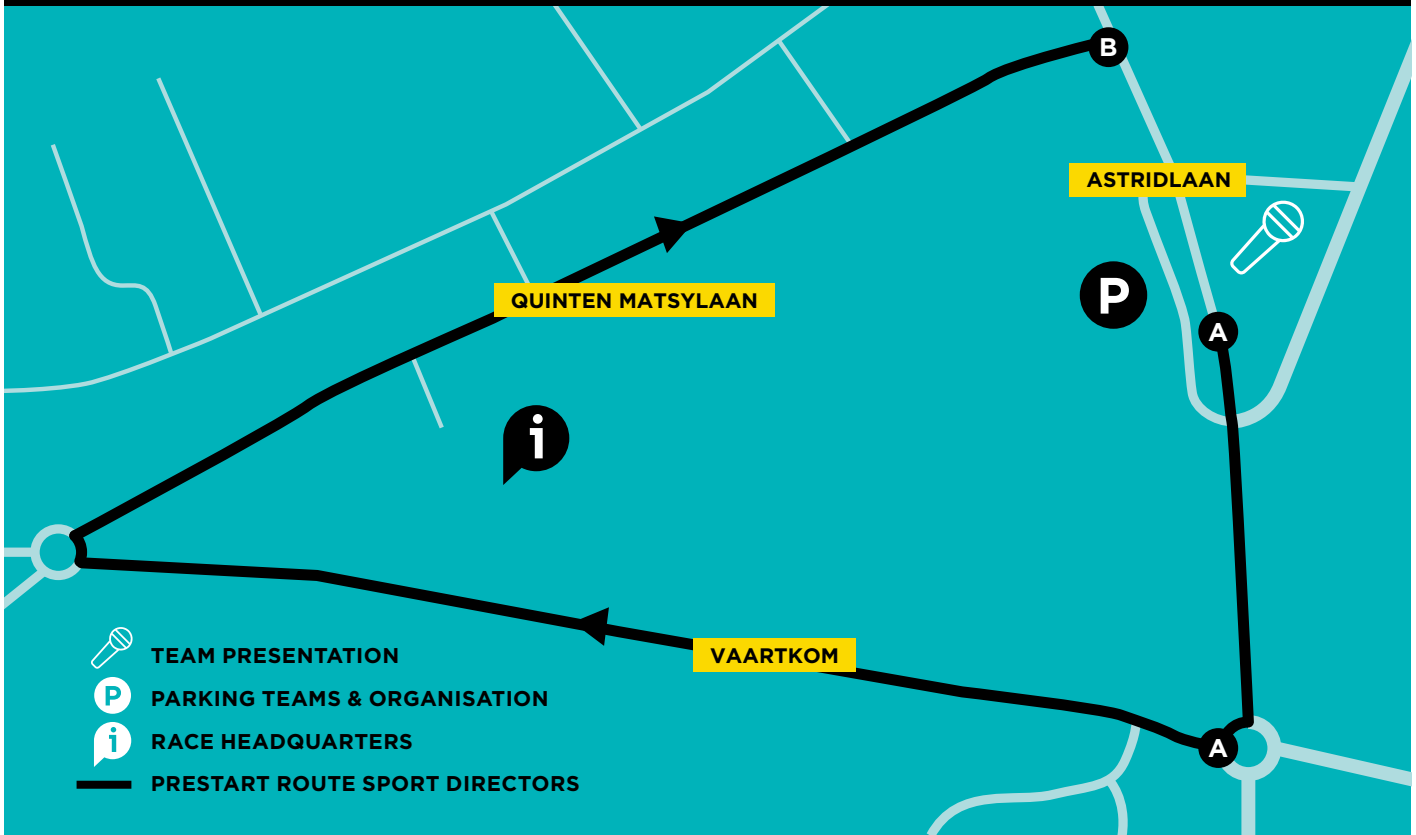
OPGAVEN.

Elke renner die opgeeft moet zijn rugnummer overhandigen aan de commissaris, die zich in een jury-wagen bevindt.

GESCHILLEN.

Bij eventuele geschillen is alleen een Belgische rechtbank bevoegd.

INFO BIJ START



de zondag

DEPART



DEPART GROBBENDONK

Samedi 17 septembre

BRIEFING.

11h20 Réunion obligatoire pour les chauffeurs & motards en course.

PERMANENCE.

ADRESSE

De Broedermin, Quinten Matsyslaan
35A - 2280 Grobbendonk

- > T.: +32 477 77 60 16
- > Ouvert de 8h00 à 13h00.
- > Inscription des équipes de 8h30 à 10h30.
- > Briefing commissaires, organisation & directeurs sportifs (avec triage): 10h45.

SERVICE MEDICAL.

- > Le service médical est dirigé par le coordinateur médical Luc Devolder. et sera assuré en course par: Dr. W. Jacobs, Dr. J. Hendrickx en Dr. K. Fourneau.
- > Il y aura deux ambulances de la "ambulancedienst Turnhout" qui suivront la course à l'arrière..
- > A l'arrivée, le service de la "ambulancedienst Turnhout" assurera les soins nécessaires.

VESTIAIRES.

Mariaschool - Bergstraat 12
2280 Grobbendonk

PROGRAMME.

11h45 - 12h45 présentation de l'équipe sur le podium-départ sur l' Astridplein à Grobbendonk.
12h45 formation des voitures des directeurs sportifs suivant le tirage au sort (au Quinten Matsyslaan à Grobbendonk). Toutes les voitures qui précèdent la course doivent se garer au-delà de la ligne de départ.
13h00 départ en cortège à hauteur de l' Astridplein à Grobbendonk.

13h04 départ volant officiel au panneau 0 KM (Herenthoutse steenweg). En application avec les consignes: pour une sécurité accrue des coureurs et pour permettre aux directeurs sportifs d'effectuer leur travail dans les meilleures conditions, toutes les voitures suiveuses roulent après le peloton sur une rangée, à droite de la route.

PANCARTES ET BANDEROLLES.

La banderole "START" au départ en cortège.
Pancartes au km zéro (départ réel), au trentième km et à 25, 20, 10, 5, 4, 3 en 2 km de l'arrivée.
La flamme rouge à 1 km de l'arrivée et des pancartes à 500m, 300m, 200m, 150m, 100m et 50m de la ligne d'arrivée. Sur la ligne d'arrivée se trouve la structure métallique "AANKOMST". Pancartes début et fin du ravitaillement. Aucune banderole ne sera placée en travers de la chaussée entre le triangle rouge et la ligne d'arrivée. A la ligne d'arrivée se trouvera un panneau avec le nombre de circuits locaux qui restent à parcourir.

RAVITAILLEMENTS.

Herenthout: Uilenberg (34,4 km, 49,7 km, 125,9 km, 141,2 km & 156,5 km)
Olen: Sluizenweg (58,9 km, 76,9 km, 95,3 km & 165,8 km)

ZONE DE DECHETS.

Herenthout: Wiekevorstse steenweg
Olen: Sluizenweg

PARKING TEAMS.

Astridplein - 2280 Grobbendonk

ABANDONS.

Tout coureur qui abandonne doit remettre sa dossard au commissaire, qui se trouve dans une voiture du jury.

LITIGES.

Uniquement les tribunaux belges sont compétents en cas de litige.

START



START GROBBENDONK

Saturday 17 September

BRIEFING.

11.20 am Mandatory safety briefing for the race drivers and motorcyclists.

RACE HEADQUARTERS.

ADRES

De Broedermin, Quinten Matsyslaan
35A - 2280 Grobbendonk

- > T.: +32 477 77 60 16
- > Open from 8.00 am till 1.00 pm.
- > Registration of the teams from 8.30 am till 10.30 am.
- > Briefing of commissioners, organisers & sport directors (with drawing of lots): 10.45 am.

MEDISCHE CARE.

- > The medical coordinator Luc Devolder is leading the medical service. During the race, the following medical services are available: Dr. W. Jacobs, Dr. J. Hendrickx en Dr. K. Fourneau.
- > Two ambulances of "ambulancedienst Turnhout" will follow the race at the back.
- > At the finish "ambulancedienst Turnhout" is present in the aid to help with a first-aid assistance.

CHANGING ROOMS.

Mariaschool - Bergstraat 12
2280 Grobbendonk

PROGRAM.

11.45am - 12.45 pm. Teams presentation on the podium before start at Astridplein in Grobbendonk.

12.45 pm. Positioning of the cars of the team managers following the drawing (at the Quinten Matsyslaan in Grobbendonk); All cars preceding the race must park beyond the starting line.

1.00 pm. procession start at Astridplein in Grobbendonk.

1.04 pm. official start at the 0 km mark (Herenthoutse steenweg). To guarantee maximum security to the racers and to enable the team managers to do their jobs properly, all the followers' cars must form a single line on the right side of the road and after the racers.

SIGNS AND BANNERS.

"START" banner at the departure in procession. Markers at 0 km (the real start), after 30 km, and at 25, 20, 10, 5, 4, 3 en 2 km from the finish line. The red flame at 1km from the finish and markers at 500m, 300m, 200m, 150m, 100m and 50m from the finish. Over the finish there is a metallic structure that reads "AANKOMST". There are signs at the beginning and at the end of the supply area. There will be no banners over the road between the red flame and the finish. At the finish there will be a board indicating how many local laps remain.

SUPPLIES.

Herenthout: Uilenberg (34,4 km, 49,7 km, 125,9 km, 141,2 km & 156,5 km)

Olen: Sluizenweg (58,9 km, 76,9 km, 95,3 km & 165,8 km)

LITTER ZONE.

Herenthout: Wiekevorstse steenweg

Olen: Sluizenweg

PARKING TEAMS.

Astridplein - 2280 Grobbendonk

WITHDRAWALS.

Any competitor who withdraws must hand in her number to the Commissioner in the sweeping car

DISPUTES.

Only the Belgian jurisdiction applies in the case of a dispute.

APART
apartarchitectuur.be

 **BRUYNSEELS**
VERZEKERINGEN



WELLENS

INDUSTRIE313
FOOD & COFFEEBAR
WWW .INDUSTRIE313.BE



projectatelier

 sdworx



AANKOMST / ARRIVEE

AANKOMST HERENTALS

Zaterdag 17 september

Afstand van Grobbendonk tot Herentals 190,6 km.

Aankomst op de Grote Markt te 2200 Herentals

Afleiding voor ploegen, perswagens en volgers:

Stadspoorstraat, ca. 400 m van de aankomst, volgens onderstaande route.

PERMANENTIE.

Lakenhal, Grote Markt - 2200 Herentals.

+32 477 77 60 16

KLEEDKAMERS.

Sportcomplex De Vossenbergh

Markgravenstraat 107 - 2200 Herentals

VOLGERS.

Alle volgers dienen over een officieel volgbewijs te beschikken. De chauffeurs, die volgens de reglementen van Belgian Cycling over een vergunning moeten beschikken, kunnen slechts meerijden in koers indien ze effectief houder zijn van deze vergunning.

De Koersdirecteur zal de personen en/of auto's, die niet over de nodige volgbewijzen beschikken of die met andere volgbewijzen rijden dan met diegene hen door de organisatie toegewezen, uit koers zetten. Noch de Koersdirectie, noch de Organisatie kan verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen vóór, tijdens en na "De Grote Prijs Rik Van Looy". De chauffeur van een volgwagen is steeds zelf verantwoordelijk voor z'n gedrag en gasten.

PARKING.

Parking Stadspark (Action)

Belgiëlaan 7 - 2200 Herentals

BEGELEIDING VAN DE WINNAAR.

Na de aankomst van de wedstrijd begeleidt de Organisatie de winnaar eerst naar het flashinterview, dan naar het podium voor de protocolaire huldiging en vervolgens naar de antidopingcontrole.

ARRIVEE HERENTALS

Samedi 17 septembre

Distance de Grobbendonk à Herentals 190,6 km.

L'arrivée aura lieu sur la Grote Markt à 2200 Herentals

La déviation pour les équipes, voitures de presse et

suiveurs: Stadspoorstraat, à 400 m de l'arrivée, comme indiqué sur la carte ci-dessous.

PERMANENCE.

Lakenhal, Grote Markt - 2200 Herentals.

+32 477 77 60 16

VESTIAIRES.

Sportcomplex De Vossenbergh

Markgravenstraat 107 - 2200 Herentals

SUIVEURS.

Tous les suiveurs devront être en possession d'un laissez-passer officiel. Les chauffeurs, qui selon les règlements de Belgian Cycling ont besoin d'une licence, peuvent seulement circuler en course s'ils sont effectivement en possession de cette licence.

Le directeur de course exclut les personnes et/ou voitures, qui n'ont pas les laissez-passer nécessaires ou qui roulent avec un autre laissez-passer que celui qui leur a été attribué par l'organisation. Ni la Direction, ni l'organisation ne peuvent être tenus responsables d'accidents éventuels avant, pendant ou après "De Grote Prijs Rik Van Looy". Le chauffeur d'une voiture suiveuse est toujours seul responsable de ses faits et passages.

PARKING.

Parking Stadspark (Action)

Belgiëlaan 7 - 2200 Herentals

ACCOMPAGNEMENT DU VAINQUEUR.

Après la course, l'organisation accompagnera le vainqueur tout d'abord à l'interview "live", puis au podium pour l'hommage protocolaire et ensuite au contrôle antidopage.

FINISH

FINISH HERENTALS

Saturday 17 September

Distance from Grobbendonk to Herentals 190,6 km.

The finish will be at the Grote Markt in 2200 Herentals

Deviation for the teams, press and followers:

Stadspootstraat, at. 400 m before the finish as shown on the map below.

RACE HEADQUARTERS.

Lakenhal, Grote Markt - 2200 Herentals.

+32 477 77 60 16

DRESSING ROOMS.

Sportcomplex De Vossenbergh

Markgravenstraat 107 - 2200 Herentals

FOLLOWERS.

All followers must be in possession of an official pass.

The drivers, who following the regulations of Belgian

Cycling need a license, may only circulate in course if

they are effectively in possession of this license.

The Race Director will exclude person(s) and/or car(s), which have not the required pass or in possession of other pass not delivered by the organisation, or, putting the security of the race in danger. Neither the Race Direction nor the Organisation may be taken responsible for accidents before, during and after "De Grote Prijs Rik Van Looy". The driver of a follower car is always responsible for his/her own behavior and guests.

PARKING.

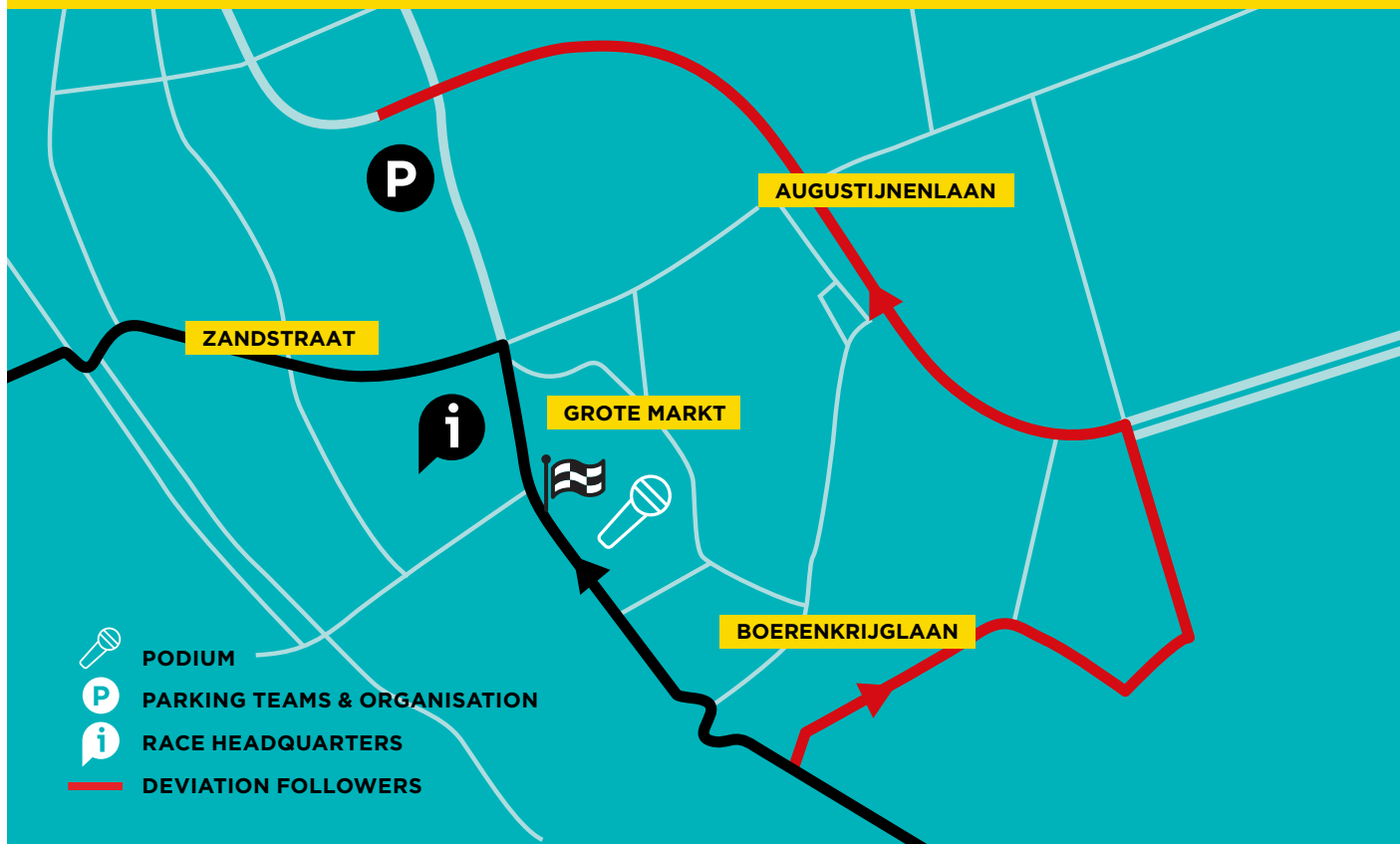
Parking Stadspark (Action)

Belgiëlaan 7 - 2200 Herentals

ACCOMPANIMENT OF THE WINNER.

After the race the winner is accompanied by the organisation to go first to the "live" interview, then to the podium for the protocol and finally

INFO BIJ AANKOMST



LAATSTE 5 KM / DERNIERS 5 KM / LAST 5 KM





Elmos
Making your ICT happen



ORGANOGRAM / ORGANIGRAMME / ORGANOGRAM

CONTACT.

➤ GP Rik Van Looy vzw
Maalderijstraat 17
B-2200 Morkhoven
E-mail: info@gprikvanlooy.be
www.gprikvanlooy.be

REGULATOR VEILIGHEID. REGULATEUR SÉCURITÉ. REGULATOR SAFETY.

Herwig Van Dijck +32 476 49 43 33

MEDISCHE DIENST. SERVICE MEDICAL. MEDICAL SERVICE.

Coördinator / Coordinateur / Coordinator:

Luc Devolder +32 499 19 28 84

Dokters / Médecins / Doctors:

Dr. Walter Jacobs
Dr. Jan Hendrickx
Dr. Kristof Fourneau

Ziekenwagens / Ambulances:

Ambulancedienst Turnhout

NEUTRALE WAGENS. VOITURES NEUTRES. TECHNICAL ASSISTANCE VEHICLES.

NHT Vision

COÖRDINATIE START - AANKOMST. COORDINATION DEPART - ARRIVÉE. ORGANIZATION START - FINISH.

Start / Départ / Start:

Bart Vd Wouwer +32 496 36 18 26

Aankomst / Arrivée / Finish:

Hans Horemans +32 477 69 76 17
Dany Adriaensen +32 474 72 58 94

PROTOCOL. PROTOCOLE. PROTOCOL.

Hans Horemans +32 477 69 76 17

WAGENPARK. PARC AUTOMOBILE. VEHICLES.

Wim Clissen +32 497 38 89 39

VEILIGHEIDSCOÖRDINATOR. COORDINATEUR DE SECURITE. SAFETY MANAGER.

Organisatie / Organisation / Organisation:

Bart V/d Wouwer +32 496 36 18 26

In koers / En course / In race:

Bart V/d Wouwer +32 496 36 18 26

SEINGEVERS / SIGNALLERS / SIGNALEURS.

Hugo Janssens +32 479 36 46 47
Michel Van Mogh +32 475 73 32 20

GRAFISCHE COMMUNICATIE. COMMUNICATION GRAPHIQUE. GRAPHIC COMMUNICATION.

Jules Van Loven +32 470 05 04 77

WEGWIJZERS / ITINÉRAIRE / ITINERARY.

Dany Adriaensen, Patrick Van
Genechten, Pieter Van Genechten,
Michel Van Mogh,

PERSDIENST / SERVICE DE PRESSE / PRESSROOM. PERSCHEF / ATTACHÉ DE PRESSE.

Press officer

Bart Lamers +32 498 56 82 66

PLAATSING PUBLICITEIT. PLACEMENT DE PUBLICITE. AD PLACEMENT.

Steven Berghmans +32 475 28 90 40

PERMANENTIE / PERMANENCE / RACE HEADQUARTERS.

Ann Van Craen +32 477 77 60 16

VIP / HOSPITALITY.

Michel Van Mogh +32 475 73 32 20
Luc De Voeght +32 486 24 10 93

Zone Wilgenweg:

Luc Van Mogh +32 497 42 01 37

RADIO TOUR.

Radio Tour 1 – fréq. 164.63125 MHz

KOERSDIRECTIE. DIRECTION DE COURSE. RACE MANAGEMENT.

Koersdirecteur /

Directeur de course / Race director:

Nick Nuyens +32 496 27 70 33

JURY EN COMMISSARISSEN. JURY ET COMMISSAIRES. JURY AND COMMISSIONAIRES.

Voorzitter / Président / President:

Danuta Macialek

Aankomstrechtter / Juge d'arrivée / Finish judge:

Eddy Lemmens

Commissaris / Commissaire/

Commissioner 2:

Yves Klinckaert

Commissaris / Commissaire/

Commissioner 3:

Marc Van den Eynde

Commissaris / Commissaire/

Commissioner 4:

Patrick Verbiest

Motor commissaris 1 / Commissaire moto 1 / Motorcycle Commissioner 1:

Karlien Duyssens
Piloot motor 1 / Pilote moto 1 /

Motorcycle pilote 1:

Luc Van Himste

Motor commissaris 2 / Commissaire moto 2 / Motorcycle Commissioner 2:

Sandra Bogaert

Piloot motor 2 / Pilote moto 2 /

Motorcycle pilote 2:

Benny Smet

Operator MYLAPS & Uitslagen /

Résultats / Results:

Frederik Van Uytsel

Technisch afgevaardigde / Technical

representative / Délégué technique:

Marc Van den Eynde

Fotofinish:

Hainaut

Claude Liegeois

National Reportage Team:

Telecom Team Jury 1

Melchior Avonds

Speaker Radio Tour:

Danny Pieters

Informant moto:

Vincent Van Impe

SOLUTION TEAM.

Patrick Van Genechten

+32 496 12 69 83

WEDSTRIJDREGLEMENT

ART.1. Organisatie. “De Grote Prijs Rik Van Looy” wordt georganiseerd door GPRik Van Looy vzw (Maalderijstraat 17 2200 Morkhoven – België). Deze internationale koers wordt gereden op zaterdag 17 september 2022 volgens de eglementen van de UCI en Belgian Cycling (KBWB).

ART.2. Type wedstrijd & deelname. De Grote Prijs Rik Van Looy is een wedstrijd ME1.2 UCI voor elites en beloften. Het minimum aantal renners per ploeg is vastgelegd op 5, maximum 7.

ART.3. Permanentie. De permanentie bij de start is in De Broedermin, Quinten Matsyslaan 35A – 2280 Grobbendonk +32 477 77 60 16, op zaterdag 17 september 2022 van 8.00 u tot 13.00 u, De bevestiging van de deelnemers die aan de start komen en het afhalen van de rugnummers door de verantwoordelijke van de ploeg gebeurt op de permanentie tussen 8.30 u. en 10.30 u. De vergadering met de ploegleiders, in aanwezigheid van het college van commissarissen, heeft in hetzelfde gebouw plaats om 10.45 u, conform Art. 1.2.087 van het UCIreglement. De permanentie aan de aankomst vindt plaats op zaterdag 17 september 2022, in de Lakenhal, Grote Markt - 2200 Herentals.

ART.4. Radio Tour. De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op kanaal 1 van “Radio-Tour” op 164.63125 MHz.

ART.5. Neutrale Technische Assistentie. De neutrale technische assistentie wordt verzekerd door NHT Vision. Deze dienst is verzorgd door 3 neutrale wagens.

ART.6. Veiligheid. De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van de koersdirectie, officials en federale politie onmiddellijk op te volgen.

ART.7. Startprocedure. Alle renners wordt gevraagd om deel te nemen aan de ploegen voorstelling op het podium aan de officiële start. De presentatie zal plaatsvinden op het Astridplein in Grobbendonk, op zaterdag 17 september 2022 (van 11u45 tot 12u45). Dubbele rugnummers en teamoutfit zijn verplicht. Iedere renner is verplicht zich aan de officiële startlijn op te stellen en vandaar de start te nemen.

ART.8. Tijdslimiet. Elke renner, die buiten de tijdslimiet van 8% achterstand op de tijd van de winnaar aankomt, zal niet meer geklasseerd worden. De tijdslimiet kan door het College van Commissarissen, in samenspraak met de organisator, verhoogd worden in geval van uitzonderlijke omstandigheden.

ART.9. Rangschikkingen - Bonificaties. De volgende rangschikking zal opgemaakt worden: de individuele eindrangschikking volgens de volgorde van het overschrijden van de aankomstlijn op het einde van de laatste lokale ronde. De rangschikking bepaalt de toekenning van de prijzen. Er zijn geen andere rangschikkingen of bonificaties.

ART.10. Klassementsprijzen. Het prijzenpakket bedraagt in totaal € 6.050 en is als volgt bepaald: 1) € 2.425, 2) € 1.210, 3) € 610, 4) €

305, 5) € 240, 6) € 180, 7) € 180, 8) € 120, 9) € 120, 10) € 60, 11) € 60, 12) € 60, 13) € 60, 14) € 60, 15) € 60, 16) € 60, 17) € 60, 18) € 60, 19) € 60, 20) € 60

ART.11. Medische controle - Antidopingcontrole. Het antidopingreglement van de UCI is volledig van toepassing op deze wedstrijd. Bovendien past zich de Belgische antidopingwetgeving toe, in overeenstemming met de wetsvoorschriften van België en volgens de antidopingwetgeving van het Vlaamse Gewest. De antidopingcontrole vindt plaats in de Lakenhal Grote Markt – 2200 Herentals.

ART.12. Protocol. Volgens artikel 1.2.112 van het UCI-reglement dienen volgende renners zich voor het protocol aan te bieden: de eerste drie geklasseerde renners van de wedstrijd. Ze zullen zich aanbieden in een maximale termijn van 5 minuten na hun aankomst.

ART.13. Straffen. Het reglement van de UCI en K.B.W.B en het straffenbarema van de UCI is het enige dat van toepassing is.

ART.14. Wegwijzers. Langsheen de omloop worden op zichtbare plaatsen richtingsborden geplaatst, waarvan een specimen wordt uitgehangen in het inschrijvingslokaal. De organisatoren kunnen op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor wegvervalsingen door rensters en/of volgers

DOMO ELEKTRO



REGLEMENT DE LA COMPETITION

ART.1. Organisation. “De Grote Prijs Rik Van Looy” est organisée par GP Rik Van Looy vzw (Maalderijstraat 17 2200 Morkhoven – België).

La course internationale se dispute le samedi 17 septembre 2022 sous les règlements de l’UCI et de Belgian Cycling (RLVB).

ART.2. Type d'épreuve & participation. Le Grand Prix Rik Van Looy est une course UCI ME1.2 pour les élites et les coureurs espoirs. Le nombre minimum de coureurs par équipe est de 5, le maximum de 7.

ART.3. Permanence. La permanence de départ se tient à De Broedermin, Quinten Matsyslaan 35A – 2280 Grobbendonk +32 477 77 60 16, samedi 17 septembre 2022 de 8h00 à 13h00, La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se font à la permanence de 8h30 à 10h30. La réunion des Directeurs Sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement U.C.I., en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 10h45. La permanence d'arrivée se tient le samedi 17 septembre 2022, au Lakenhal, Grote Markt 2200 Herentals.

ART.4. Radio Tour. Les informations sur la course sont transmises sur le canal 1 de “Radio-Tour” fréquence 164.63125 MHz. et seront assurées par la Royale Ligue Vélocipédique Belge.

ART.5. Assistance Technique Neutre. Le service d'assistance technique neutre est assuré par NHT Vision.

Ce service est assuré au moyen de 3 voitures neutres.

ART.6. Sécurité. Les participantes et les suiveurs autorisés sont obligés de suivre immédiatement les directives des officiels et de la police fédérale.

ART.7. procédure de départ. Tous les coureurs sont priés de participer à la présentation de l'équipe sur le podium près du départ d'honneur. La présentation aura lieu à Astridplein à Grobbendonk, le samedi 17 septembre 2022 (de 11h45 à 12h45). Les dossards et la tenue officielle de l'équipe sont obligatoires. Tous les coureurs sont obligés de prendre le départ de la ligne de départ officielle.

ART.8. Delais d'arrivée. Toute participante arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenue au classement. En cas de circonstances exceptionnelles, le délai peut être augmenté par le jury de la course, en consultation avec l'organisateur.

ART.9. Classement. Seulement le classement suivant compte : les résultats de la course.

ART.10. Prix. Le prix s'élève à € 6.050 et est déterminée comme suit : 1) € 2.425, 2) € 1.210, 3) € 610, 4) € 305, 5) € 240, 6) € 180, 7) € 180, 8) € 120, 9) € 120, 10) € 60, 11) € 60, 12) € 60, 13) € 60, 14) € 60, 15) € 60, 16) € 60, 17) € 60, 18) € 60, 19) € 60, 20) € 60

ART.11. Controle Antidopage. règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage belge s'applique conformément aux dispositions de loi de la Belgique et suivant la législation antidopage de la région flamande. Le contrôle antidopage a lieu au Lakenhal Grote Markt – 2200 Herentals.

ART.12. Protocole. Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole : les trois premiers coureurs classés de l'épreuve. Ils se présenteront dans un délai maximum de 5 minutes après leur arrivée.

ART.13. Pénalités. Les règles sportives de l'UCI et de RLVB et la barème pénalités de et l'UCI sont les seuls applicables.

ART.14. Panneaux indicateurs. Les panneaux indicateurs sont placés à des endroits visibles le long du parcours, un spécimen de ces panneaux est accroché dans le local d'inscription. Les organisateurs ne peuvent en aucun cas être rendus responsables au cas où des coureuses ou suiveurs

RACE REGULATIONS

ART.1. Organization. “De Grote Prijs Rik Van Looy” is organised by GP Rik Van Looy vzw (Maalderijstraat 17 – 2200 Morkhoven – België). This international race is to be held on Saturday 17 September 2022 under the regulations of the de UCI and Belgian Cycling (KBWB).

ART.2. Race type & participation.

The Grand Prix Rik Van Looy is a race ME1.2 UCI for elites and U23 riders. The minimum number of riders per team is set at 5, maximum 7.

ART.3. Race headquarters.

The race headquarters is at De Broedermin, Quinten Matsyslaan 35A – 2280 Grobbendonk +32 477 77 60 16, and shall be open on Saturday 17 September 2022 from 8.00 am till 1.00 pm, Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 8.30 am. till 10.30 am. The team managers’ meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires’ Panel, is scheduled 10.45 am. The race headquarters at the finish shall be open on Saturday 17 September 2022, at the Lakenhal, Grote Markt- 2200 Herentals.

ART.4. Radio Tour.

Race information will be broadcast on channel 1 of “Radio Tour” frequency 164.63125 MHz.

ART.5. Neutral Technical Support.

The technical support service is handled by NHT Vision. The neutral support is taken care of by means of 3 cars

ART.6. Safety. The participants and the permitted followers are required to immediately follow all instructions given by the race director, officials and federal police.

ART.7. Start procedure.

All riders are requested to participate in team presentation on the podium near honour start. The presentation will take place at Astridplein in Grobbendonk, on Saturday 17 September 2022 (from 11.45 am. to 12.45 pm.). Race numbers and official team outfit are mandatory. All riders are obliged to take start from official honour start line.

ART.8. Time limit. Each rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% will not be placed. This time limit may in exceptional circumstances be increased by the race jury in consultation with the race director.

ART.9. Ranking. The following ranking will apply: the outcome of the race.

ART.10. Prizes. The total prize money amounts € 6.050 and is set as follow: 1) € 2.425, 2) € 1.210, 3) € 610, 4) € 305, 5) € 240, 6) € 180, 7) € 180, 8) € 120, 9) € 120, 10) € 60, 11) € 60, 12) € 60, 13) € 60, 14) € 60, 15) € 60, 16) € 60, 17) € 60, 18) € 60, 19) € 60, 20) € 60

ART.11. Antidoping. The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the law of Belgium, the Belgian antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations, as also the antidoping

legislation of the Flemish region. The antidoping tests will take place at Lakenhal Grote Markt 2200 Herentals.

ART.12. Awards Ceremony.

In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony: the first three riders of the event. The riders will present themselves at the podium in a time limit of maximum 5 minutes after crossing the finish line.

ART.13. Infringements. The UCI and RLVB sport rules and UCI penalty scale are the only one applicable.

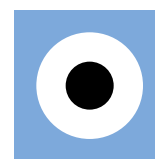
ART.14. Signposting. Directional signs will be placed along the race route at visible locations. A specimen will be displayed in the registration room. The organisers cannot in any way be held liable for missing the course by riders and/or followers.

PUUR BOUWEN

building healthy homes

RODANIA

SWISS SINCE 1930



zwartopwit
duurzaam drukwerk

ALGEMENE INFO / INFO GENERAL / GENERAL INFO

ZIEKENHUIZEN/HOPITAUX/HOSPITALS

AZ HERENTALS.

Nederrij 133, 2200 Herentals +32 14 24 61 11



Volg Sport Vlaanderen op



#sportersbelevenmeer

www.sport.vlaanderen

© Foto's: Belga



geniet van onze
**KEIZER
KOERS.**



Dank aan Staf Van Dijck, De Meyer Hugo en Kempens Erfgoed voor het beeldmateriaal.
Met steun Sport Vlaanderen en de gemeenten Grobbendonk en Herentals.